



R.E.M.O.

TRUCK

**IL NUOVO
ASSETTO RUOTE**
PER CAMION, RIMORCHI,
SEMIRIMORCHI, AUTOBUS

**COMPLETAMENTE
AUTOMATICO
SENZA CONTATTO
SENZA STAFFE**

La **scansione del veicolo**, riferita al telaio, viene eseguita in **tempi estremamente rapidi** rispetto alle apparecchiature tradizionali.

L'allineamento relativo al telaio non richiede l'installazione delle barre sul telaio meccanico.



NOVITÀ

CARATTERISTICHE

Due unità robotizzate
completamente indipendenti

Non necessita di staffe e altri accessori per adattarsi alla ruota

Nessun contatto con il cerchio o la ruota

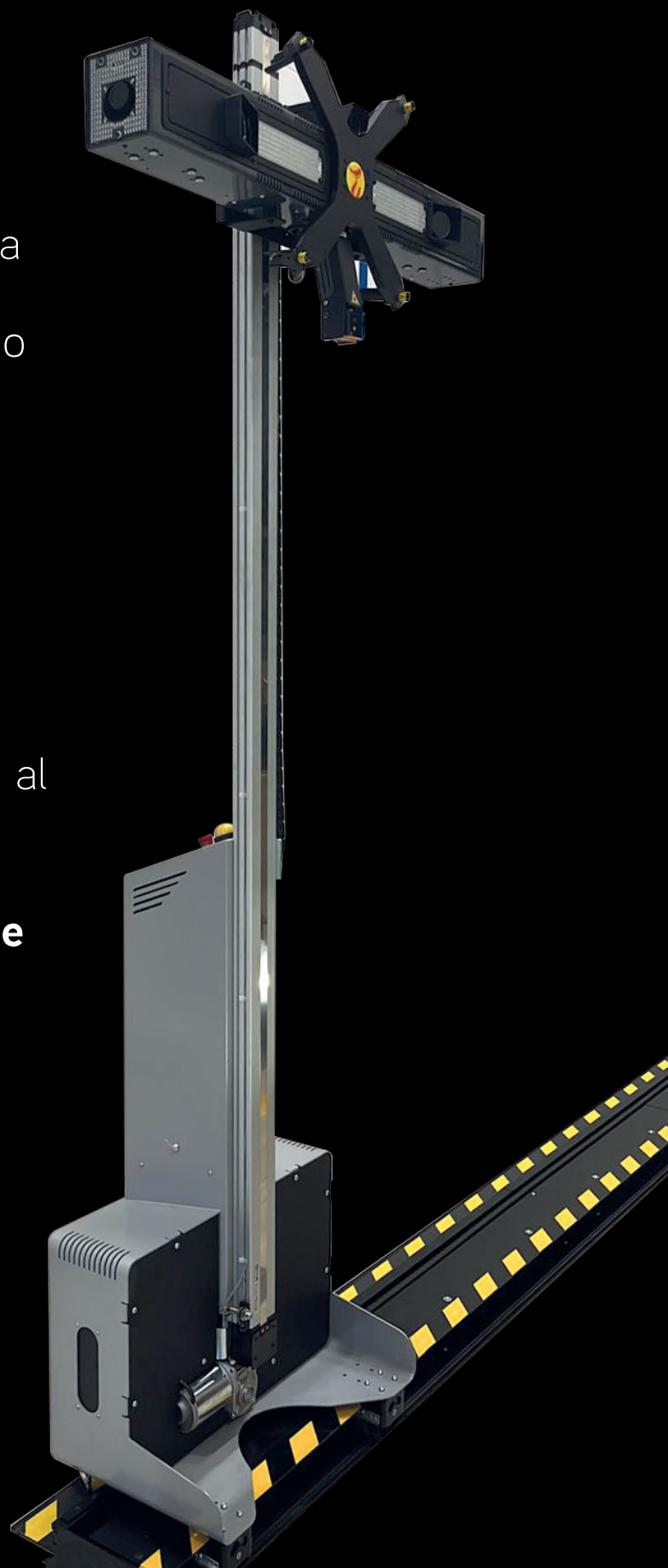
Nessuna regolazione o preparazione preliminare

Non necessita di barre di riferimento collegate al telaio quando la misurazione è riferita al telaio meccanico

Funzionamento completamente automatico con riferimento ad asse di simmetria o di spinta

Software Corghi

Banca dati internazionale inclusa





PROIETTORI

Di luce strutturata ad alta risoluzione.

UNITÀ CENTRALE

con mobile, PC e display LCD.



TELECAMERE A INFRAROSSI

Per visione artificiale ad alta risoluzione per la misurazione delle ruote.

TELEMETRO LASER

Ad alta risoluzione per la misurazione del riferimento del telaio.

TARGET DI RIFERIMENTO

ad alta risoluzione, disponibili in versione fissa o rimovibile.

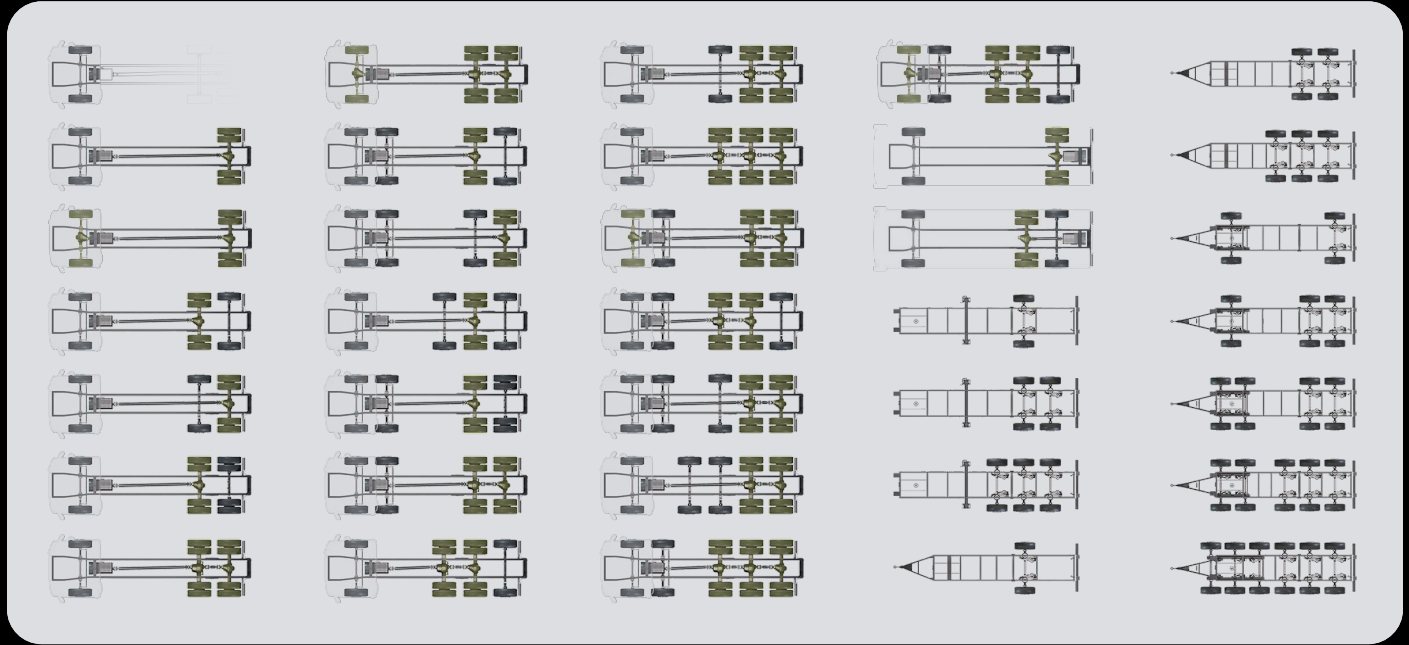
GUIDE A PAVIMENTO

per le unità robotizzate.

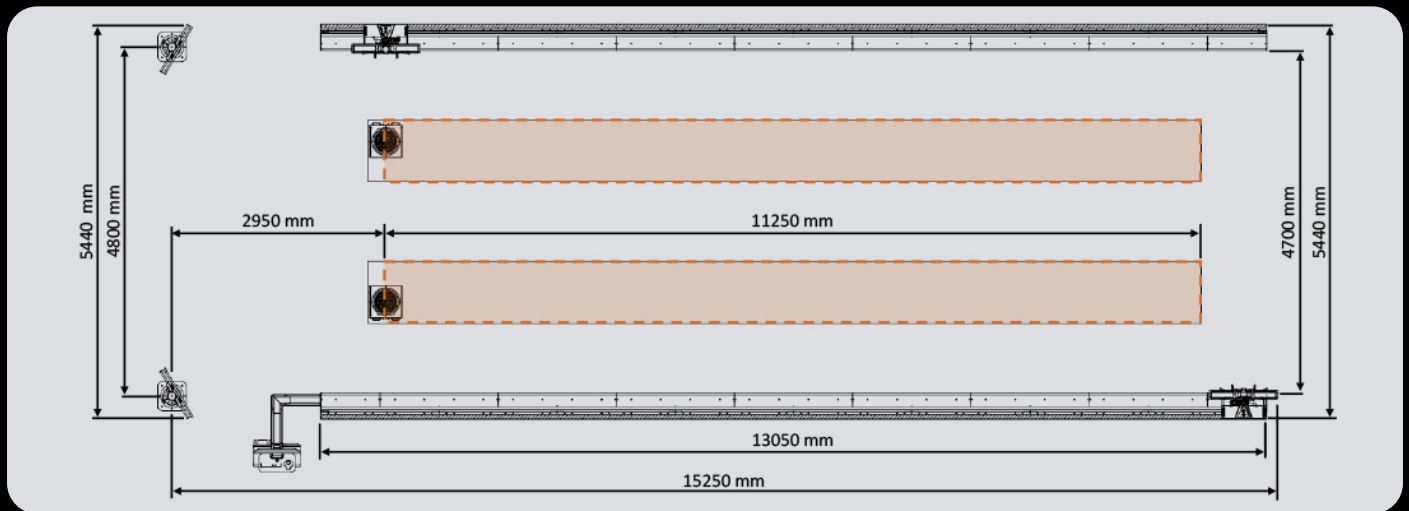


CONFIGURAZIONI OPERATIVE

PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, RIMORCHI E AUTOBUS:



SCHEMA DI INSTALLAZIONE



DIMENSIONI LAYOUT + REQUISITI VEICOLO

Area layout disponibile	16.000 mm x 6.500 mm
Range diametri ruota misurabili	700 mm ÷ 1.100 mm
Max ingombro autoveicolo	2.800 mm
Max passo misurabile (Senza ROC)	11.000 mm
Max passo misurabile (Con ROC)	10.000 mm